

**INTERFEJS ELM 327  
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY**

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

## **2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

### **2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE**

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC ( laptop , stacjonarny )
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne **gniazdo USB** w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

### **2.2 DANE TECHNICZNE**

Wymiary 115mm x 55mm x 23mm

Masa netto 150 do 300 g ( w zależności od wersji )

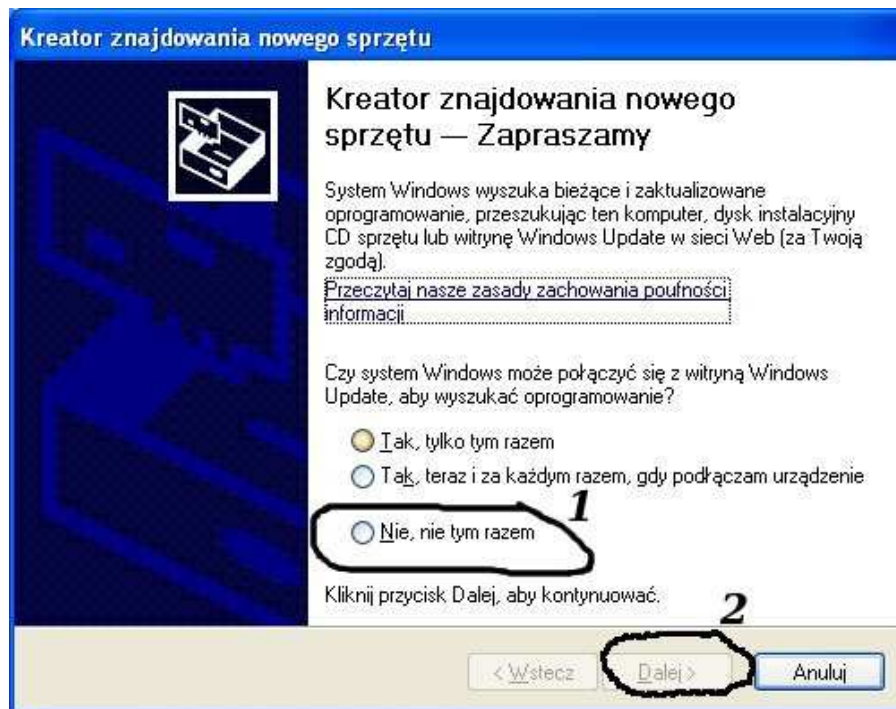
Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

**Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)**

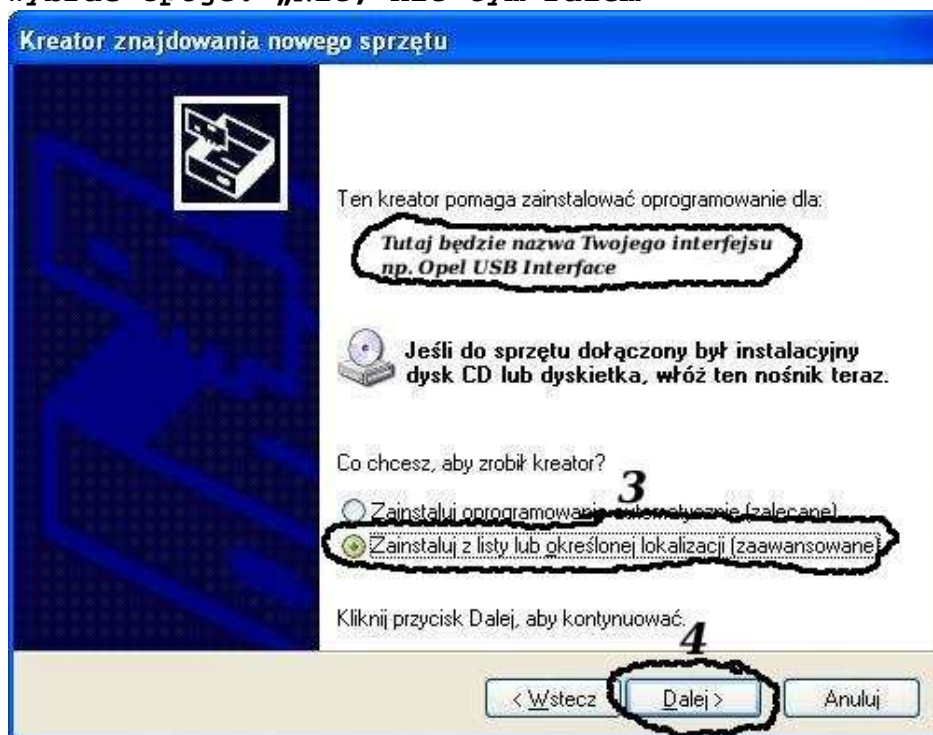
### 3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze. Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

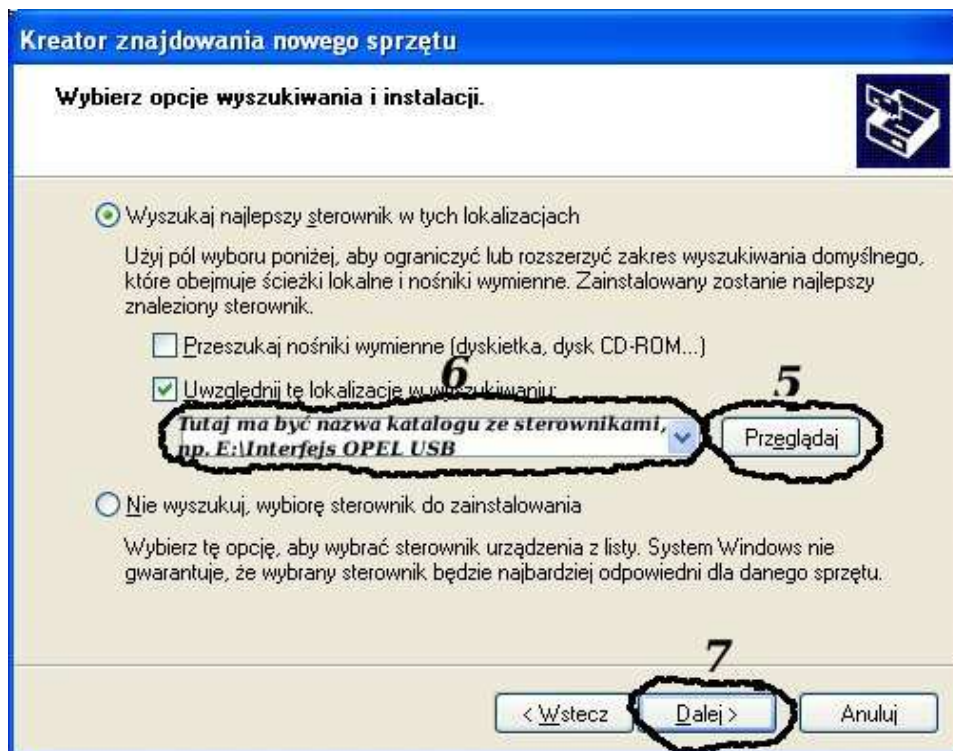


#### 3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.

Należy wybrać opcję: „Nie, nie tym razem”

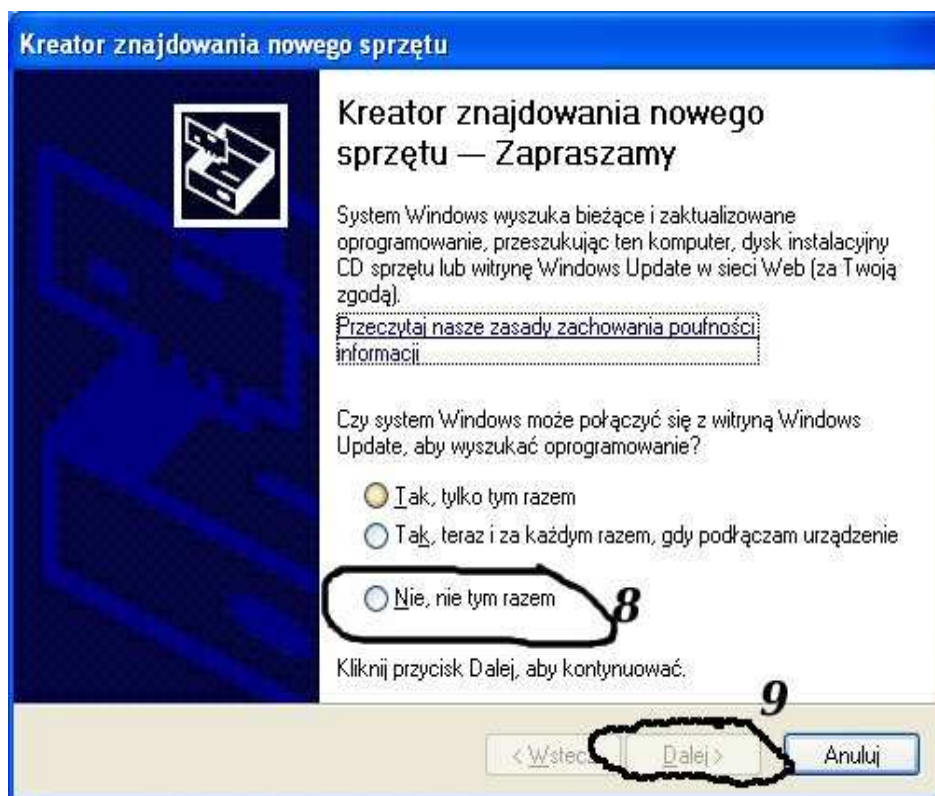


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej

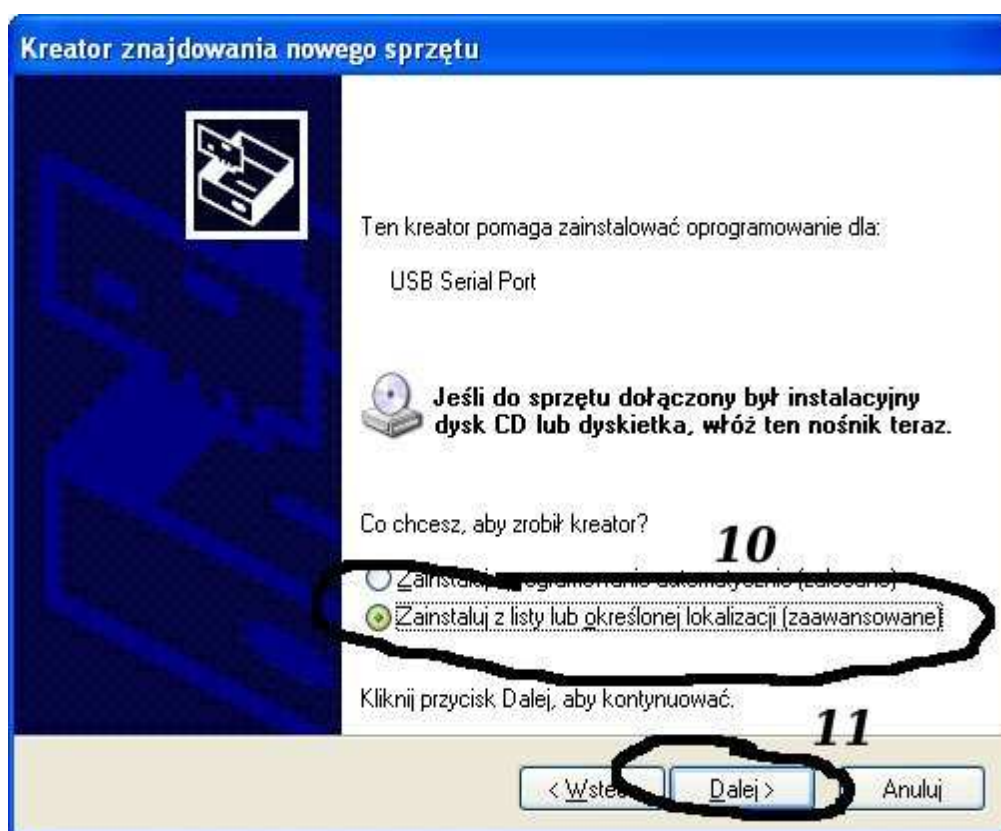


I klikając na „Przełączaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

Komputer wykryje nowy port szeregowy.

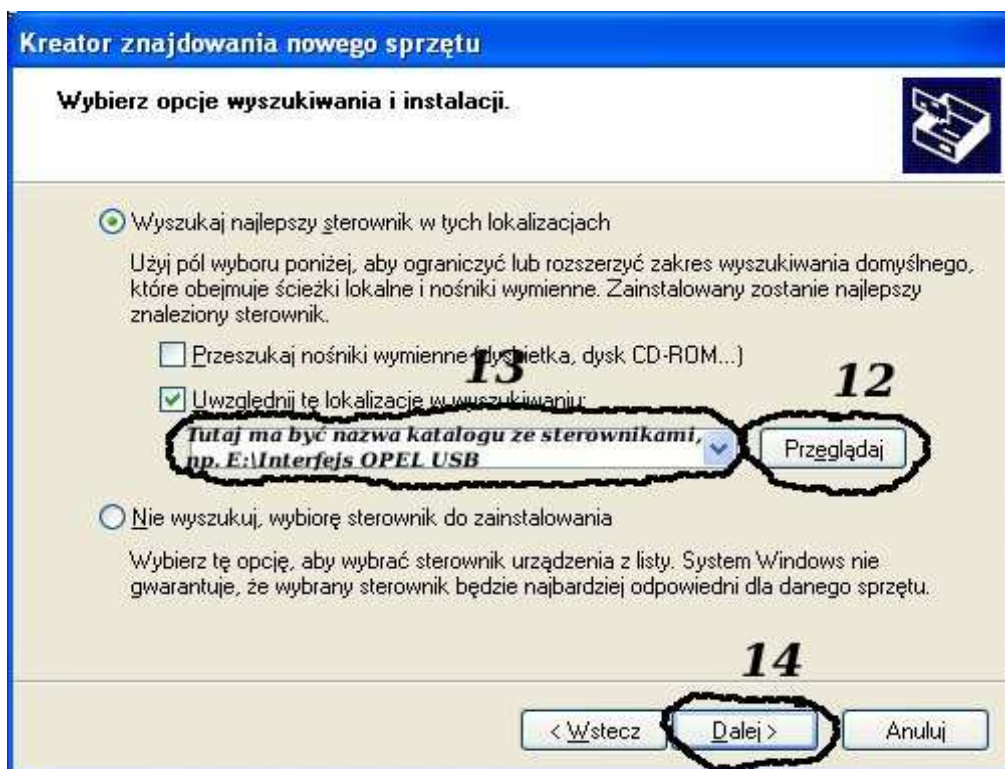


Należy wybrać 3 opcje: „Nie, nie tym razem”

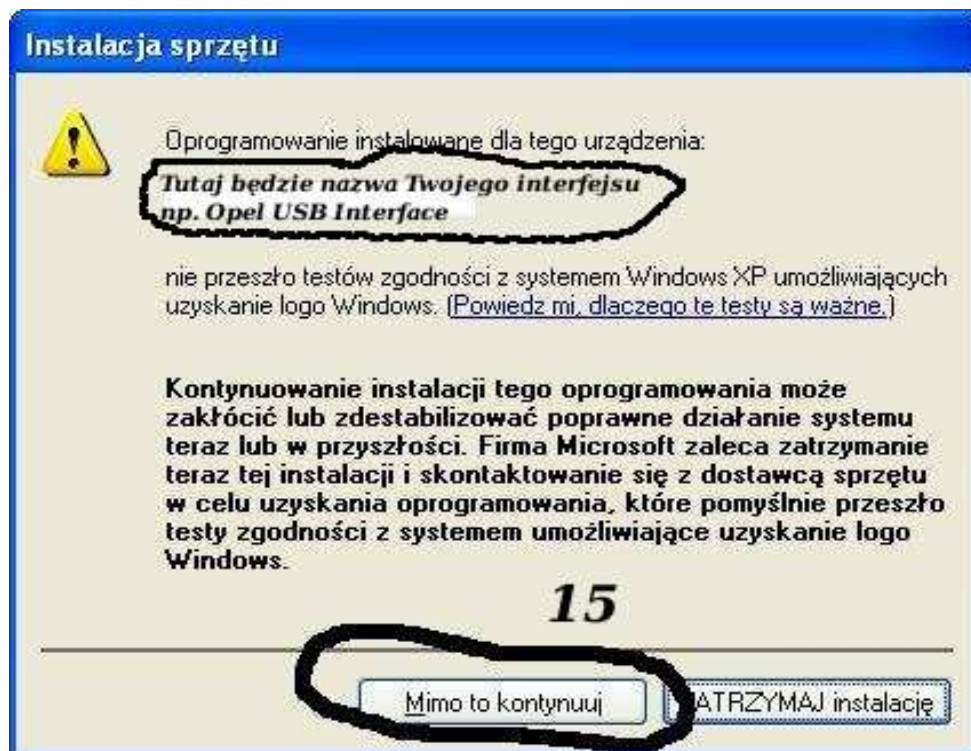


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.





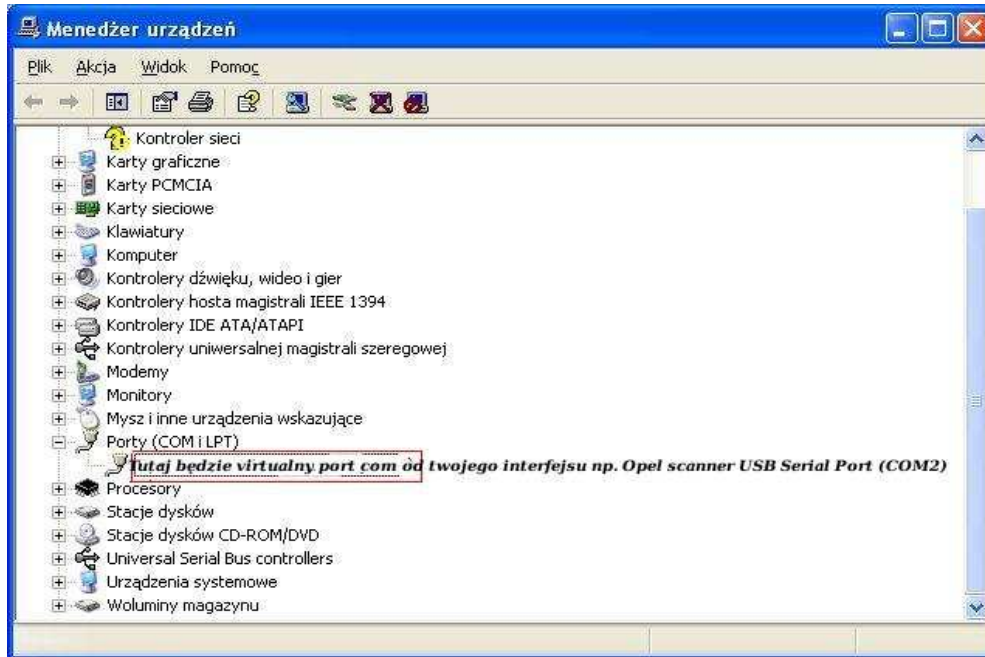
I klikając na „Przeglądaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam



będą sterowniki)

I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

Tak wygląda Menedżer urządzeń po instalacji interfejsu

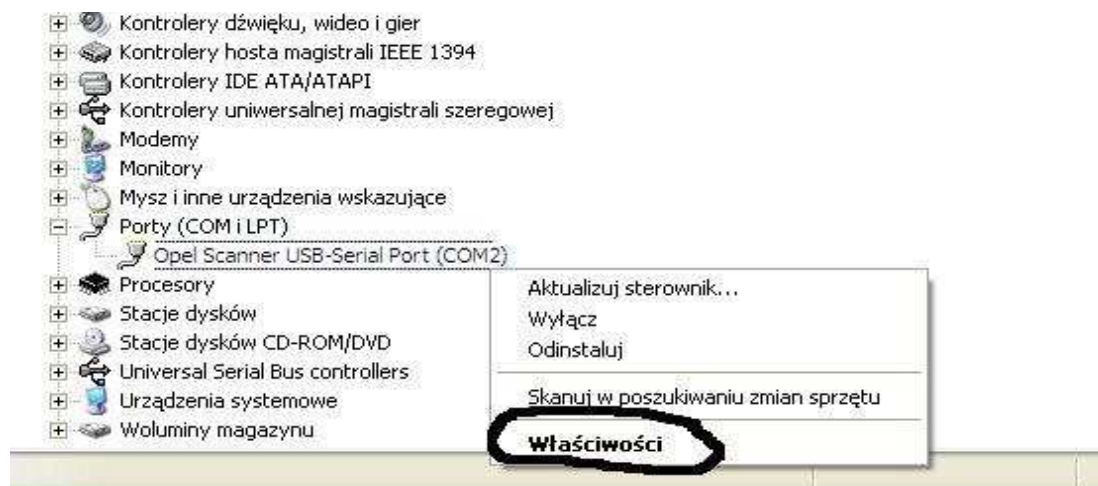




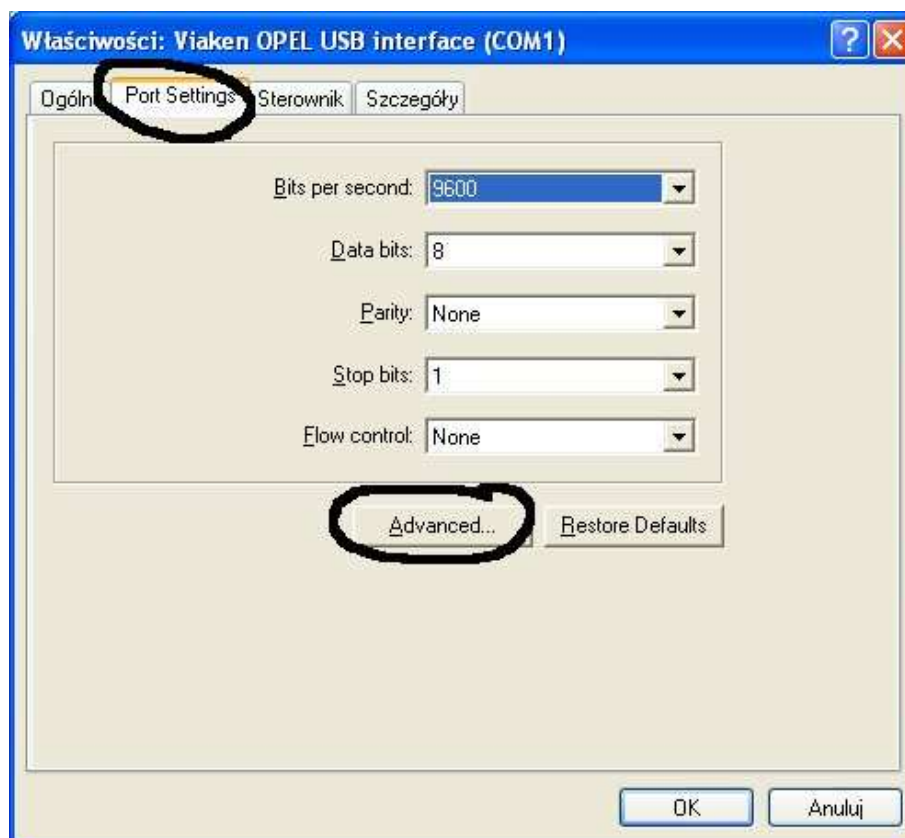
**UWAGA!!!**

Po instalacji należy sprawdzić na którym wirtualnym porcie com jest zainstalowany interfejs, ponieważ program działa tylko i wyłącznie na portach com między 1-4.

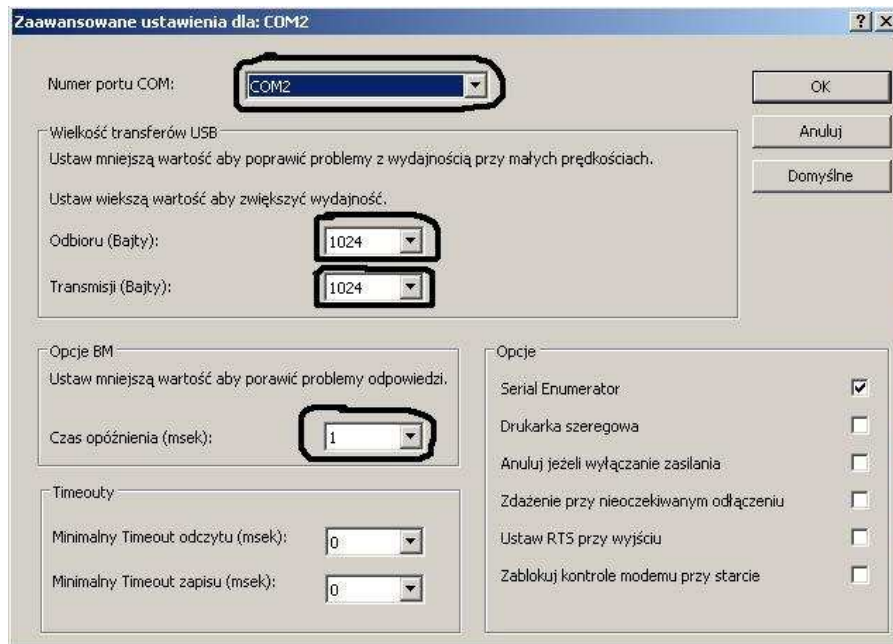
Jeżeli interfejs zainstalował się na innym porcie com należy zmienić nr portu właśnie na port com między 1-4. Aby to zrobić należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na zainstalowanym wirtualnym porcie com i wybrać...



Wybieramy właściwości interfejsu



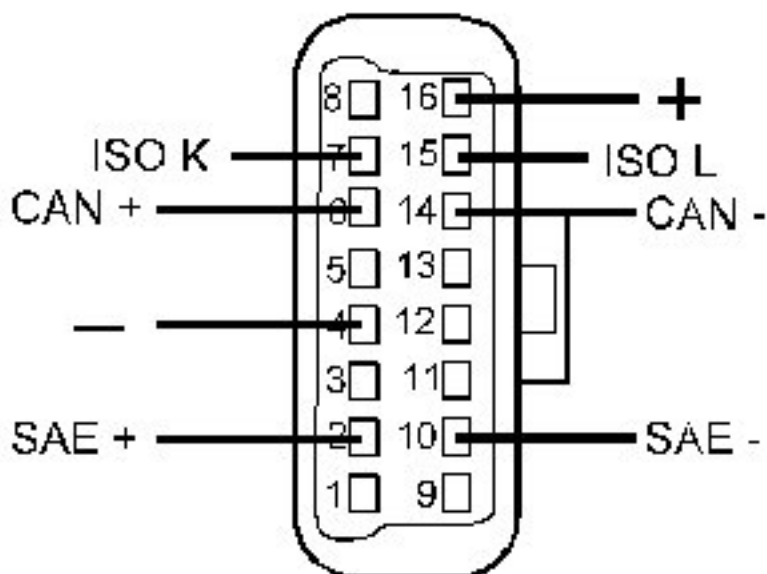
W zakładce „port setting” klikamy na „advanced”



- Ustawimy port com2,
- Odbiór Bajty:1024
- Taransmisja Bajty: 1024
- Czas opóźnienia: 1

#### 4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Interfejs należy podłączyć do gniazda diagnostycznego w samochodzie.



Diagnozę samochodu należy przeprowadzać na włączonym zapłonie lub zapalonym silniku.

W pierwszej kolejności podłącza się interfejs do samochodu, dopiero później należy włączyć zapłon.

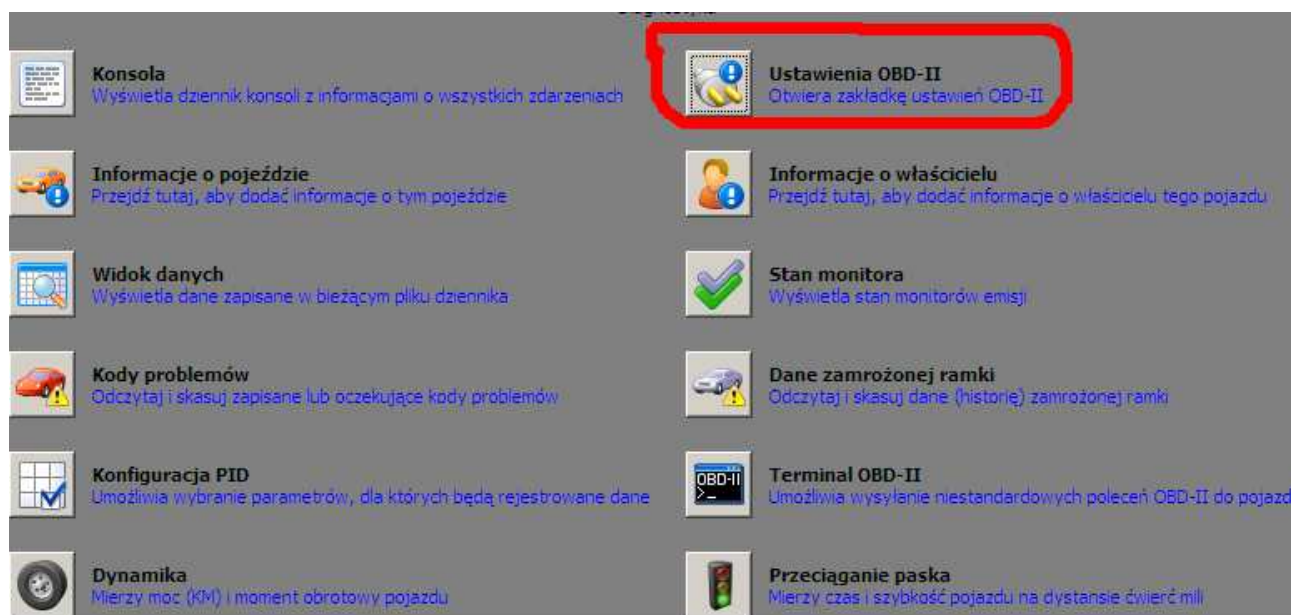
## 5. OPROGRAMOWANIE.

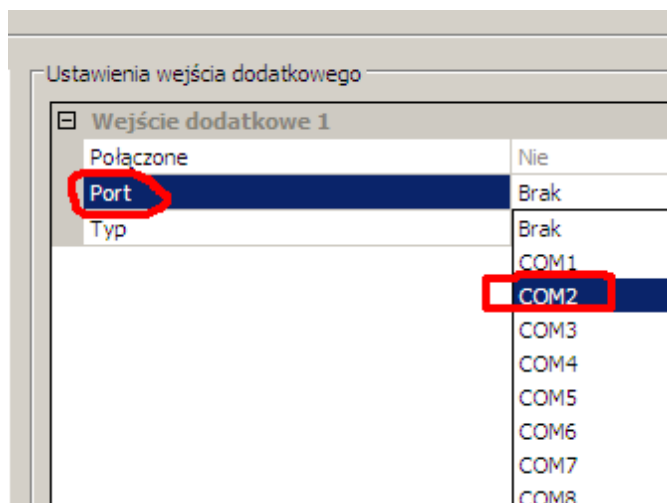
Interfejs współpracuje z następującym oprogramowaniem:

- [Scantool.net](http://Scantool.net)
- [EasyObdII](http://EasyObdII)
- PCMSCAN najbardziej stabilnym program do interfejsu ELM-327, dostępna jest wersja w języku polskim program można pobrać ze strony producenta: [www.palmerperformance.com](http://www.palmerperformance.com)
- [OBD-II ScanMaster](http://OBD-II ScanMaster)
- [obd2crazy.com](http://obd2crazy.com)
- OBD Gauge for PalmOS and Pocket PC by Dana Peters
- OBD Logger by Jonathan Senkerik
- pyOBD by Donour Sizemore for MacOSX and Linux
- ScanTest for Pocket PC by Ivan Ganey aka a-ser

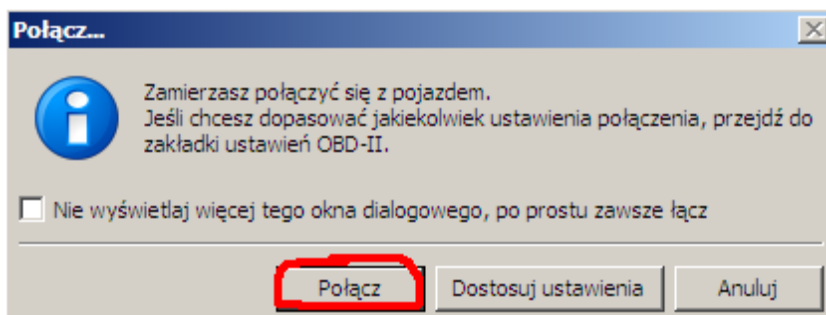
### Konfiguracja Programu PCMSCAN

Po zainstalowaniu programu należy go skonfigurować, w pierwszej kolejności klikamy na „Ustawienia OBD-II”



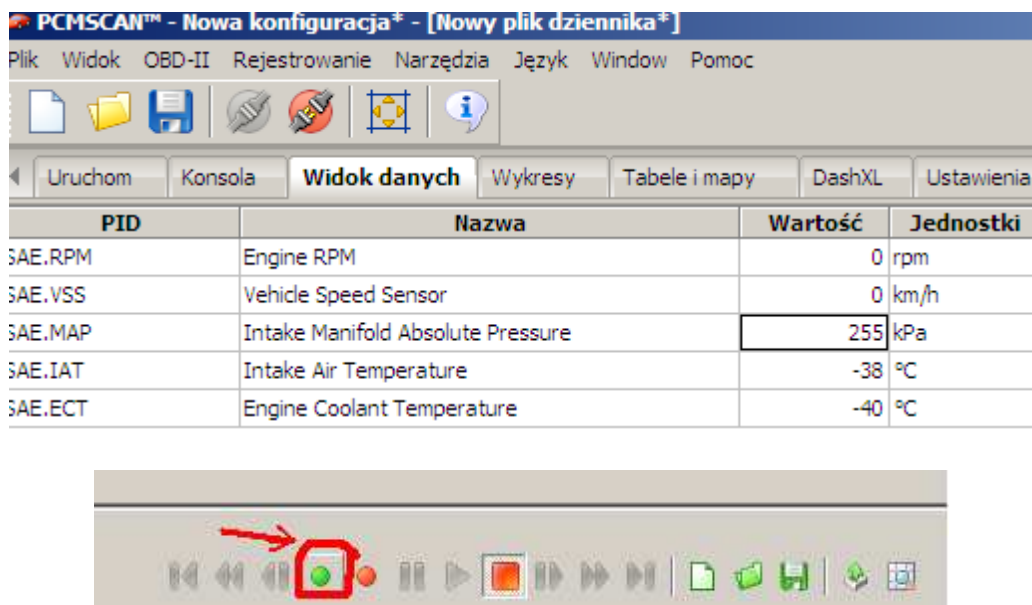


Następnie w programie wybieramy port COM na którym zainstalowaliśmy interfejs w tym przypadku „COM2”, i klikamy na połącz w lewym górnym rogu programu pojawi się komunikat w którym ponownie klikamy połącz



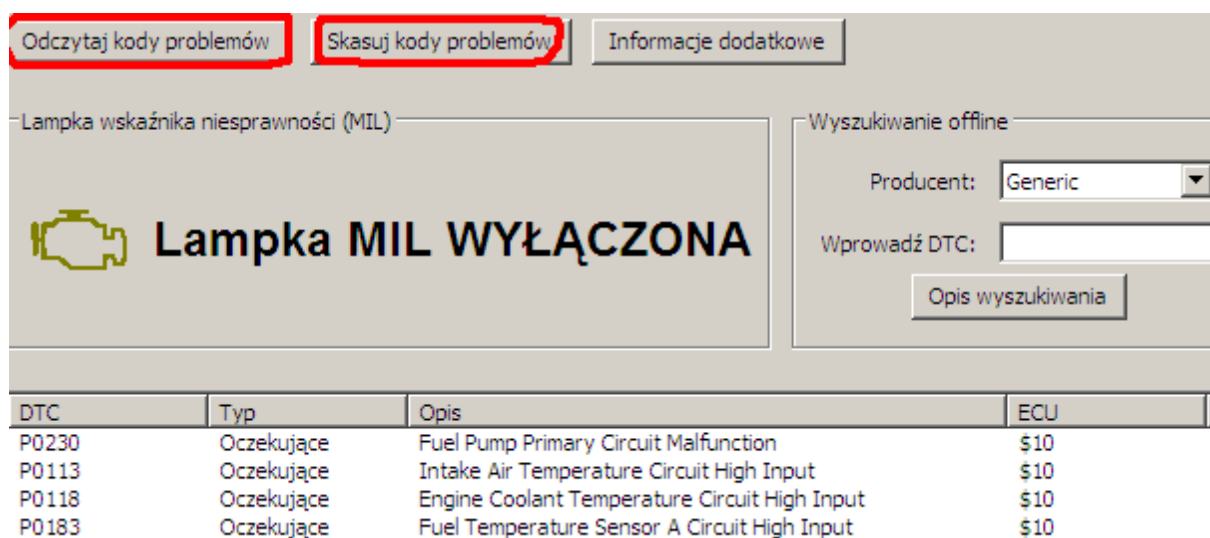
W tym momencie jesteśmy połączenie z samochodem w głównym menu wybieramy np. opcję „Widok Danych”





Aby odczytać dane należy za każdym razem kliknąć na zieloną kropkę w tym momencie program zacznie odczytywać dane.

W przypadku, gdy chcemy odczytać i skasować błędy klikamy w głównym menu na „Kody problemów”



Aby odczytać błędy klikamy na przycisk „Odczytaj kody problemów” natomiast gdy chcemy usunąć błędy używamy przycisku „skasuj kody”

#### **Dodatkowe informacje**

1. <http://www.viaken.pl> - strona w języku polskim, forum dyskusyjne.
2. <http://elektroda.pl/> - duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
3. <http://www.google.pl/> - najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.